

**DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN
NOVEMBER 2009–JULI 2010****VIKING LINE FÖRBÄTTRADE OMSÄTTNING OCH FÖRSÄLJNINGSBIDRAG**

Koncernens omsättning steg under verksamhetsårets nio första månader november 2009 – juli 2010 med +3,3 % till 360,0 Meur (348,6 Meur) tack vare högre passagerar- och fraktintäkter bland annat till följd av den svenska kronans förstärkning. Försäljningsbidraget ökade med 10,8 Meur. Resultatet blev inte i nivå med fjolårets resultat för motsvarande period huvudsakligen på grund av högre bränslekostnader (10,6 Meur) och högre personalkostnader (4,9 Meur). Dessutom har återbetalningen av felaktigt uppburna farledsavgifter i Finland om 3,1 Meur förbättrat resultatet för motsvarande period i fjol. Resultatet efter skatter blev därmed 3,0 Meur (10,2 Meur). Styrelsen bedömer att koncernens resultat för hela verksamhetsåret inte fullt ut kommer att uppnå fjolårets resultatnivå.

Viking Lines passagerarvolymen minskade med 50 200 passagerare till 4 694 486 passagerare (-1,1 %). På linjen Helsingfors–Tallinn uppnåddes dock en ökning av passagerarvolymen med 69 842 passagerare till 1 223 311 (+6,1 %). Även i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn uppnåddes en ökning av passagerarvolymen med 21 364 till 736 395 (+3,0 %), medan linjen Mariehamn–Kapellskär minskade med 25 272 passagerare till 485 876 (-4,9 %). På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade passagerarvolymen med 15 274 till 865 003 (-1,7 %) och på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 86 869 passagerare till 1 371 517 (-6,0 %).

Fraktvolymerna växte med 5 024 fraktenheter (+6,6 %) till 81 444. Största ökningen i fraktvolymerna uppnåddes på linjen Helsingfors – Tallinn med 2 602 fraktenheter (+8,0 %) till 35 126. Viking Line uppnådde därmed en fraktmarknadsandel om 21,5 %.

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Mikael Backman.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2008/2009 sales were about EUR 471 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,091.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning steg under perioden 1 november 2009 – 31 juli 2010 till 360,0 Meur (348,6 Meur). Rörelseresultatet var 5,6 Meur (16,4 Meur). Finansnettot blev -1,4 Meur (-2,4 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 4,2 Meur (13,9 Meur). Resultatet efter skatter var 3,0 Meur (10,2 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 3,3 % till 334,4 Meur (323,9 Meur) medan fraktintäkterna steg med 4,1 % till 22,9 Meur (22,0 Meur) bland annat till följd av den förstärkta svenska kronkursen. Försäljningsbidraget ökade med 4,3 % till 259,9 Meur (249,1 Meur).

Koncernens driftskostnader exklusive jämförelsestörande engångsposter ökade med 7,9 % till 254,7 Meur (233,0 Meur). De jämförelsestörande posterna för 2009/2010 är kostnadsförda projektkostnader för det avbrutna fartygsbygget i Spanien om 3,8 Meur samt den upplupna räntekompensationen om 3,9 Meur för erlagda förskottsrate som upptagits som en intäkt. Föregående års jämförelsestörande post var återvunna farledsavgifter för 2005 om 3,1 Meur. Bränslekostnaderna steg med 42,3 % till 35,8 Meur, till följd av högre bunkerpriser samt högre bränsleförbrukning orsakad av det exceptionella isläget. Personalkostnaderna ökade med 5,9 % till 87,9 Meur (83,1 Meur). Den svenska kronans förstärkning, som i grunden är positiv, har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Samma linjer trafikerades som under 2008/2009.

Under rapportperioden minskade antalet passagerare med 1,1 % till 4 694 486. Passagerarantalet ökade på Viking XPRS på linjen Helsingfors–Tallinn och i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn. På de övriga linjer minskade passagerarvolymerna något. Viking Lines fraktvolym ökte med 6,6 % till 81 444 fraktenheter. Viking Lines fraktmarkandsandel var därmed 21,5 %.

Viking Line har under verksamhetsårets nio första månader förstärkt marknadsandelen i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn med 2,5 procentenheter till 51,2 %. På linjen Helsingfors–Tallinn minskade marknadsandelen med 0,1 procentenheter till 24,8 %. På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm minskade marknadsandelen med 0,5 procentenheter till 50,5 % och på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 0,7 procentenheter till 47,1 %. I kortruttstrafiken på Ålands hav minskade marknadsandelen med 1,2 procentenheter till 42,5 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 35,4 %.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Viking Line sade upp fartygsbyggnadskontraktet med Astilleros de Sevilla den 8 februari 2010 och har återkrävt erlagda förskottsbetalningar om 39 miljoner euro samt räntekompensation. För närvarande bedöms det vara osannolikt att fartygsbyggnadskontraktet kommer att omförhandlas. Viking Line har kostnadsfört de aktiverade projektkostnaderna om 3,8 Meur under övriga rörelsekostnader. Den upplupna räntekompensationen om 3,9 Meur har upptagits som en intäkt under övriga rörelseintäkter. I enlighet med villkoren i de kontraktensliga återbetalningsgarantierna har Viking Line sökt om fastställelse av kraven på återbetalning av erlagda förskottsbetalningar jämte ränta. Viking Lines krav, som bedöms vara synnerligen välgrundade, behandlas för närvarande av skiljemän i London.

Den 31 juli 2010 uppgick koncernens investeringar till 7,0 Meur (26,2 Meur). Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick till 94,2 Meur (116,7 Meur). Soliditeten var 40,9 % jämfört med 41,1 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juli till 53,7 miljoner euro (44,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 29,4 miljoner euro (42,8 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 3 099 (3 080), därav i moderbolaget 1 910 (1 915). Landpersonalens antal var 772 (774) och sjöpersonalens 2 327 (2 306).

RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömning av riskerna i affärsverksamheten. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerpriserna.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2009/2010

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt press på biljettpriserna.

Resultatförsämringen under de tre första kvartalen beror till stor del på förhöjda bunkerpriser. Under motsvarande period i fjol var bunkerpriserna inledningsvis avsevärt lägre för att mot slutet av rapportperioden närma sig årets nivå. Bränslepriserna under räkenskapsårets återstående fem månader förväntas bli endast något högre än under motsvarande period i fjol. Resultatbortfallet till följd av planerade fartygsdockningar och trafikuppehåll kommer att bli mindre jämfört med föregående år. Den svenska kronan har successivt förstärkts vilket är positivt för koncernens resultat. Resultatutvecklingen för den återstående delen av räkenskapsåret bedöms bli avsevärt bättre än föregående året. Förlängningen av pågående räkenskapsår till 14 månader har dock en relativt liten inverkan på koncernens resultat. Sammantaget bedömer styrelsen att resultatet för räkenskapsåret 2009/2010 inte fullt ut uppnå 2008/2009 års nivå.

Följande delårsrapport (november 2009 – oktober 2010) publiceras den 14 december 2010.

Mariehamn den 14 september 2010

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2009/2010 1.5-31.7	2008/2009 1.5-31.7	2009/2010 1.11-31.7	2008/2009 1.11-31.7	2008/2009 1.11-31.10
OMSÄTTNING	150,47	142,15	360,03	348,60	470,74
Övriga rörelseintäkter	0,42	0,09	4,19	0,32	0,41
Kostnader					
Varor och tjänster	40,72	39,58	100,17	99,55	135,15
Personalkostnader	30,07	28,49	87,95	83,06	111,26
Avskrivningar och nedskrivningar	7,21	7,24	21,55	21,56	29,33
Övriga rörelsekostnader	50,38	45,76	148,97	128,37	178,07
	128,38	121,08	358,63	332,55	453,82
RÖRELSERESULTAT	22,51	21,17	5,58	16,38	17,34
Finansiella intäkter	0,23	1,13	1,08	3,54	3,96
Finansiella kostnader	-0,68	-1,23	-2,45	-5,99	-6,87
RESULTAT FÖRE SKATTER	22,06	21,07	4,22	13,94	14,43
Inkomstskatter	-5,77	-5,51	-1,19	-3,70	-3,87
RAPPORTPERIODENS RESULTAT	16,30	15,56	3,02	10,24	10,56
Omräkningsdifferenser	0,09	0,10	0,34	0,00	0,01
RAPPORTPERIODENS TOTALRESULTAT	16,39	15,66	3,37	10,23	10,57
Totalresultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	16,39	15,66	3,37	10,23	10,57
Resultat per aktie, euro	1,51	1,44	0,28	0,95	0,98

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.7.2010	31.7.2009	31.10.2009
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	1,21	0,85	1,06
Markområden	1,10	1,10	1,10
Byggnader och konstruktioner	5,66	5,16	5,08
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,53	0,65	0,66
Fartyg	225,26	244,49	240,69
Maskiner och inventarier	5,71	5,97	5,73
Förskottsbetalningar	-	42,22	42,71
Finansiella tillgångar	0,02	0,07	0,07
Fordringar	0,03	0,02	0,02
Långfristiga tillgångar totalt	239,52	300,54	297,12
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	11,42	11,05	11,23
Inkomstskattefordringar	0,03	0,01	1,81
Återkrav av förskottsbetalningar	39,23	-	-
Kundfordringar och övriga fordringar	43,22	39,00	33,17
Likvida medel	53,72	44,09	46,96
Kortfristiga tillgångar totalt	147,62	94,15	93,18
TILLGÅNGAR TOTALT	387,14	394,68	390,30
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,82	1,82	1,82
Fonder	0,02	0,02	0,02
Omräkningsdifferenser	0,09	-0,11	-0,10
Balanserade vinstmedel	156,25	160,31	160,63
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	158,18	162,04	162,37
Eget kapital totalt	158,18	162,04	162,37
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	34,79	32,51	34,80
Räntebärande skulder	94,24	116,68	114,41
Långfristiga skulder totalt	129,03	149,19	149,21
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	22,74	10,66	10,74
Inkomstskatteskulder	1,09	0,03	-
Leverantörsskulder och övriga skulder	76,10	72,77	67,98
Kortfristiga skulder totalt	99,93	83,46	78,72
Skulder totalt	228,96	232,65	227,93
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	387,14	394,68	390,30

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2009/2010 1.11–31.7	2008/2009 1.11–31.7	2008/2009 1.11–31.10
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Rapportperiodens resultat	3,02	10,24	10,56
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	21,55	21,56	29,33
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	4,10	-0,03	-0,02
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,44	3,00	3,55
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,28	-0,37	-0,43
Dividendintäkter	-0,01	0,00	0,00
Inkomstskatter	1,19	3,70	3,87
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-10,04	-1,14	4,68
Förändring av varulager	-0,19	-0,27	-0,45
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	8,18	6,90	2,19
Erlagda räntor	-1,47	-2,51	-3,14
Erlagda finansiella kostnader	-0,02	-0,03	-0,02
Erhållna räntor	0,16	0,33	0,35
Erhållna finansiella intäkter	0,11	0,05	0,08
Erlagda skatter	1,67	1,37	1,66
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	29,43	42,79	52,21
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-4,49	-10,21	-13,52
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-2,23	-2,40	-2,95
Förskottsbetalningar	-0,30	-13,62	-14,10
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,04	0,17	0,17
Försäljning av finansiella tillgångar	0,06	-	-
Förändring av långfristiga fordringar	-0,01	0,01	0,01
Erhållna dividender	0,01	0,00	0,00
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-6,92	-26,05	-30,40
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	0,43	12,00	12,00
Amortering av långfristiga skulder	-8,63	-4,47	-6,67
Erlagda dividender	-7,56	-10,80	-10,80
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-15,76	-3,27	-5,47
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	6,75	13,47	16,34
Likvida medel vid rapportperiodens början	46,96	30,62	30,62
LIKVIDA MEDEL VID RAPPORTPERIODENS SLUT	53,72	44,09	46,96

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital Totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.11.2009	1,82	0,02	-0,10	160,63	162,37
Dividendutdelning				-7,56	-7,56
Rapportperiodens totalresultat		0,00	0,18	3,18	3,37
Eget kapital 31.7.2010	1,82	0,02	0,09	156,25	158,18
Eget kapital 1.11.2008	1,82	0,02	-0,10	160,86	162,60
Dividendutdelning				-10,80	-10,80
Rapportperiodens totalresultat		0,00	-0,01	10,25	10,23
Eget kapital 31.7.2009	1,82	0,02	-0,11	160,31	162,04

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2009/2010 Q3	2009/2010 Q2	2009/2010 Q1	2008/2009 Q4
OMSÄTTNING	150,47	104,79	104,76	122,14
Övriga rörelseintäkter	0,42	3,63	0,14	0,09
Kostnader				
Varor och tjänster	40,72	30,12	29,33	35,60
Personalkostnader	30,07	28,97	28,90	28,20
Avskrivningar och nedskrivningar	7,21	7,21	7,13	7,76
Övriga rörelsekostnader	50,38	53,10	45,49	49,70
	128,38	119,40	110,85	121,27
RÖRELSERESULTAT	22,51	-10,97	-5,96	0,96
Finansiella intäkter	0,23	0,33	0,52	0,42
Finansiella kostnader	-0,68	-1,03	-0,74	-0,88
RESULTAT FÖRE SKATTER	22,06	-11,67	-6,18	0,49
Inkomstskatter	-5,77	2,98	1,59	-0,17
RAPPORTPERIODENS RESULTAT	16,30	-8,69	-4,59	0,33
Omräkningsdifferenser	0,09	0,21	0,04	0,01
RAPPORTPERIODENS TOTALRESULTAT	16,39	-8,47	-4,55	0,34
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	16,39	-8,47	-4,55	0,34
Resultat per aktie, euro	1,51	-0,80	-0,42	0,03

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	2009/2010 1.11-31.7	2008/2009 1.11-31.7	2008/2009 1.11-31.10
Omsättning			
Fartygen	353,33	344,77	465,36
Ofördelat	6,70	3,84	5,57
Rörelsesegmenten sammanlagt	360,03	348,60	470,93
Elimineringar	-0,13	-0,12	-0,20
Koncernens omsättning sammanlagt	359,90	348,48	470,74
Rörelseresultat			
Fartygen	43,27	45,11	57,15
Ofördelat	-37,69	-28,73	-39,81
Koncernen sammanlagt	5,58	16,38	17,34
Tillgångar			
Fartygen	258,13	276,28	268,64
Ofördelat	129,01	118,40	121,66
Koncernen sammanlagt	387,14	394,68	390,30
Skulder			
Fartygen	149,92	158,18	152,11
Ofördelat	79,04	74,47	75,82
Koncernen sammanlagt	228,96	232,65	227,93

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.7.2010	31.7.2009	31.10.2009
Ansvarsförbindelser	118,77	129,25	126,73
Säkerheter, för egen del	126,03	168,72	168,43
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	-	21,36	21,36
– avtalat belopp	-	60,98	60,98

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2009/2010 1.11–31.7	2008/2009 1.11–31.7	2008/2009 1.11–31.10
Eget kapital per aktie, euro	14,65	15,00	15,03
Soliditet	40,9 %	41,1 %	41,6 %
Investeringar, Meur	7,02	26,23	30,58
– i % av omsättningen	1,9 %	7,5 %	6,5 %
Passagerare	4 694 486	4 744 686	6 390 213
Fraktenheter	81 444	76 420	102 670
Antal årsanställda, medeltal	3 099	3 080	3 091

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,01 MEUR.