

**BOKSLUTSKOMMUNIKÉ FÖR PERIODEN
NOVEMBER 2007 – OKTOBER 2008****VIKING LINE FORTSATTE TA MARKNADSANDELAR****Kraftig ökning av passagerarvolymen**

Under verksamhetsåret ökade Viking Lines passagerarvolym med 476 000 passagerare (+ 8,4 %) till 6,17 miljoner. Volymtillväxten skedde i huvudsak på de linjer där Viking Line förstärkt kapaciteten och kvaliteten genom nya fartygsinsättningar. Insättningen av nybygget Viking XPRS på linjen Helsingfors – Tallinn möjliggjorde en ökning av passagerarvolymen med 266 000 passagerare (+ 24,2 %) på denna linje, medan överflyttningen av Rosella till linjen Mariehamn – Kapellskär gav en ökning av passagerarvolymen med 167 000 passagerare (+ 40,1 %).

Förstärkta marknadsandelar på samtliga delmarknader

Jämfört med fjolåret förstärktes marknadsandelen på linjen Åbo – Mariehamn – Stockholm med 2,9 procentenheter till 55,0 % och på linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm med 0,8 procentenheter till 47,4 %. På linjen Helsingfors – Tallinn ökade marknadsandelen med 2,7 procentenheter till 21,8 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 1,6 procentenheter till 51,4 % medan marknadsandelen i korttruttstrafiken över Ålands hav förstärktes med 8,9 procentenheter till 39,6 %. Viking Line hade därmed en total marknadsandel på 38,9 % inom det område bolaget trafikerar.

Ökad omsättning och förstärkt intjäning per passagerare

Koncernens omsättning ökade med 39,4 miljoner till 475,4 miljoner euro (+ 9,0 %). Omsättningen ökade som följd av ett större antal passagerare.

Bränslekostnaderna ökade under året med 16,7 miljoner euro jämfört med föregående år, vilket i betydande grad påverkat årsresultatet som uppgår till 19,8 miljoner euro före skatter jämfört med 33,8 miljoner föregående verksamhetsår.

Eventuella frågor rörande bokslutskommunikén besvaras av VD Nils-Erik Eklund.

Tel: +358 18 277 23

Fax: +358 18 169 77

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the Helsinki Stock Exchange since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2007/2008 sales were about EUR 475 M. The number of passengers totalled 6.2 million. The average number of employees was 2,994.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning steg under perioden 1 november 2007 – 31 oktober 2008 till 475,39 Meur (436,02 Meur). Rörelseresultatet minskade med 9,54 Meur till 23,26 Meur (32,80 Meur). Finansnettot blev -3,46 Meur (0,98 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 19,80 Meur (33,78 Meur). Resultatet efter skatter var 14,76 Meur (24,84 Meur).

Koncernens omsättning ökade med 9,0 % till följd av ett större antal passagerare och en bättre intäkt per passagerare. De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 9,3 % till 441,73 Meur och fraktintäkterna steg med 7,6 % till 29,16 Meur.

Bränslekostnaderna ökade med 52,0 % till 48,86 Meur, framför allt på grund av avsevärt högre bunkerpriser. Personalkostnaderna steg med 6,23 Meur, huvudsakligen till följd av kollektivavtalsenliga lönejusteringar. Avskrivningarna ökade med 5,70 Meur. Viking XPRS introduktions- och utrustningskostnader har belastat koncernens resultat fullt ut trots att fartyget endast trafikerat sex månader av räkenskapsåret på grund av försenad leverans. Koncernens totala rörelsekostnader steg med 12,6 % till 454,60 Meur.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2006/2007. Den 28 april 2008 inledde nybygget Viking XPRS sin trafik på rutten Helsingfors – Tallinn. Viking XPRS ersatte Rosella, som efter dockning och översyn flyttades till rutten Mariehamn – Kapellskär. Rosellas trafikstart skedde den 30 maj 2008 och fartyget ersatte Ålandsfärjan på rutten. Rosella kommer att trafikera linjen fram till årsskiftet 2009/2010, då Viking Lines nybygge levereras från Spanien.

Den 21 april levererades Viking XPRS till Viking Line Abp från Aker Yards varv i Helsingfors. Den 24 april registrerades fartyget i det svenska fartygsregistret och bareboatbefraktas från och med samma datum av dotterbolaget Viking Rederi AB.

Den 20 maj registrerades Rosella i det svenska fartygsregistret och bareboatbefraktas från och med samma datum av dotterbolaget Viking Rederi AB.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick till 6 171 273 under räkenskapsåret, vilket är en ökning med 8,4 % jämfört med föregående år. Huvuddelen av volymökningen uppnåddes under verksamhetsårets sex sista månader genom insättningen av nybygget Viking XPRS på linjen Helsingfors – Tallinn, vilket även möjliggjorde en stark volymökning på linjen Mariehamn – Kapellskär genom flyttning av Rosella till denna linje. Viking Lines fraktvolymerna ökade med 5,1 % till 96 017 fraktenheter.

Viking Line har under verksamhetsåret förstärkt marknadsandelen på linjen Åbo – Mariehamn – Stockholm med 2,9 procentenheter till 55,0 % och på linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm med 0,8 procentenheter till 47,4 %. På linjen Helsingfors – Tallinn ökade marknadsandelen med 2,7 procentenheter till 21,8 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 1,6 procentenheter till 51,4 %, medan marknadsandelen i kortruttsstrafiken på Ålands hav förstärktes med 8,9 procentenheter till 39,6 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 38,9 %.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

I maj tecknade det helägda dotterbolaget Viking Rederi AB avtal med G.A.P Shipping Co Ltd, Barbados om försäljning av bolagets fartyg M/S Ålandsfärjan byggd 1972. Fartyget överläts till köparen den 27 juni 2008. Försäljningspriset var 2,6 Meur.

Den 6 juni 2008 förvärvades minoritetsägarens aktier i Sundqvist Buss Ab. Viking Line Abp äger därmed 100 % av bolaget. Förvärvet har inte någon väsentlig inverkan på koncernens resultat eller finansiella ställning.

Koncernens investeringar uppgick till 148,12 Meur (26,37 Meur), varav 124,36 Meur avser slutbetalning av nybygget Viking XPRS samt förskottsbetalningar för det fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien. Fartyget kommer att levereras vid årsskiftet 2009/2010 för trafik på linjen Mariehamn – Kapellskär. Fartyget bareboatbefraktas inledningsvis från det spanska bolaget Navire Gabio A.I.E. Äganderätten till fartyget kommer att övergå till Viking Line två år efter det att fartyget levererats

Den 31 oktober 2008 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 108,98 Meur (4,52 Meur). Soliditeten var 42,8 % jämfört med 61,7 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid verksamhetsperiodens slut till 30,62 miljoner euro (42,53 Meur). De likvida medlen har varit placerade i kortfristiga depositioner. Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 31,17 miljoner euro (37,84 Meur).

RISKER I AFFÄRSVERKSAMHETEN

Marknaden för kryssningar och färjetrafik i Östersjön är stabil men utsatt för hård och ökande konkurrens. Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömännens nettolönesystem, är gällande till år 2011. För närvarande finns inte någon indikation på att kommissionen skulle ha för avsikt att ändra riktlinjerna.

Koncernens affärsverksamhet är beroende av fungerande logistik och datasystem. Störningar i trafiken eller datakommunikationen kan ha negativ inverkan på koncernens resultat. Viking Line strävar till en minimering av risken för längre oplanerade trafikuppehåll genom ett välutvecklat säkerhetssystem, adekvat utbildning och regelbundna övningar. Riskerna i informationshanteringen minimeras genom utveckling av ändamålsenliga säkerhetssystem och alternativa arbetssätt samt satsningar på datasystemens tillförlitlighet.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 254,04 Meur (126,45 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 488,50 Meur (331,75 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strejk- och P&I-försäkrade.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Priset på försäljningsvaror och bunker påverkas av utländska valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

Som ett led i finansieringen av bolagets två nybyggen har Viking Line ökat sina räntebärande skulder under räkenskapsåret. Därmed har koncernens kapitalstruktur förändrats och ränte- och

likviditetsriskerna ökat. Det nya långfristiga lånet är i euro, har rörlig ränta och löper på 14 år. För finansieringen av det nya fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien föreligger bindande kreditavtal. Outnyttjade kreditlimiter uppgår till 60 Meur. En del av lånen är bundna till lånevillkor som inkluderar soliditetskrav. Om villkoren inte uppfylls kan finansierarna kräva förtida återbetalning.

RAPPORTERING

Vid ibruktageandet av Viking XPRS har avskrivningsprinciperna för nya fartyg justerats. Skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär avskrivs linjärt på 25 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år.

Eftersom systemet med restitution av sjömännens skatter och sociala avgifter inte varit permanent i Finland har bolaget tidigare valt att inte beakta eventuell framtida restitution som avser semester- och vederlagsskulden för sjömännen ombord på koncernens finska fartyg. Detta förfarande har ändrats i och med att restitutionssystemet i Finland numera inte är tidsbegränsat. Den restitution av skatter och sociala avgifter, som ingick i semesterlöneskulden per 31.1.2008 och som erhålls i framtiden, har beräknats till ca 3,17 Meur. För att minimera ändringens jämförelsestörande inverkan har en fjärdedel (0,79 Meur) bokförts som minskning av personalkostnaderna varje kvartal under 2007/2008.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 994 (2 911), därav i moderbolaget 1 989 (2 061). Landpersonalens antal var 762 (733) och sjöpersonalens 2 232 (2 178).

Bolagets verkställande direktör är Nils-Erik Eklund. Som verkställande direktörens ersättare har Kent Nyström verkat fram till den 31 oktober 2008. Från den 1 november 2008 är Jan Hanses verkställande direktörens ersättare.

Styrelsen för Viking Line Abp och Nils-Erik Eklund har avtalat om att Nils-Erik Eklund lämnar sitt uppdrag som verkställande direktör vid ordinarie bolagsstämma i början av år 2010. Eklund är då 63 år och har fungerat som verkställande direktör i 20 års tid. Styrelsen har inlett rekryteringsprocessen för ny verkställande direktör.

UTSIKTER FÖR ÅR 2009

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde ökar ytterligare under det kommande verksamhetsåret. Viking Line har förstärkt sin långsiktiga konkurrenskraft genom att satsa betydande belopp i åtgärder som höjer flottans standard och kvalitet. Nysatsningarna i fartygens restauranger och standardhöjningen i hytterna kommer att slutföras under verksamhetsåret 2008/2009 och nybygget Viking XPRS kommer att trafikera hela året. Detta skapar förutsättningar för Viking Line att även i fortsättningen vara en framgångsrik aktör i trafiken på norra Östersjön.

Då Viking XPRS och Rosella nu kommer att trafikera under hela verksamhetsåret på Helsingfors – Tallinn respektive Mariehamn – Kapellskär kommer detta att medföra en volymtillväxt. Införtjäningen per passagerare förväntas dock inte öka nämnvärt, bland annat till följd av den rådande globala finansiella oron och dess negativa inverkan på köpkraften. I och med ibruktageandet av Viking XPRS och den ökade skuldsättningen kommer koncernens avskrivningar och räntekostnader att bli högre än föregående år.

Utöver ovan nämnda omständigheter har bunkerpriserna en avgörande och direkt inverkan på koncernens resultat. Såvida den nu rådande prisnivån på bunker består under räkenskapsåret bedöms resultatet för 2008/2009 bli i nivå med 2007/2008 års resultat.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 oktober 2008 uppgår det fria egna kapitalet till 68 449 515,52 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 1,00 euro per aktie	10 800 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	57 649 515,52 euro

BOLAGSSTÄMMA

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls onsdagen den 11 februari 2009 klockan 12.00 på Hotell Arkipelag, Strandgatan 31 i Mariehamn.

Årsberättelsen för verksamhetsåret 2007/2008 publiceras vecka 4 år 2009.

EKONOMISK INFORMATION 2008/2009

Viking Line Abp kommer under verksamhetsåret 2008/2009 att ge ut delårsrapporter för perioderna 1 november 2008 – 31 januari 2009, 1 november 2008 – 30 april 2009 samt 1 november 2008 – 31 juli 2009. Delårsrapporterna publiceras den 12 mars, 11 juni respektive 10 september 2009. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2008/2009 publiceras den 17 december 2009. Årsberättelsen publiceras vecka 4 år 2010.

Mariehamn den 18 december 2008

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2007/2008	2006/2007	2007/2008	2006/2007
	1.8-31.10	1.8-31.10	1.11-31.10	1.11-31.10
OMSÄTTNING	122,63	113,71	475,39	436,02
Övriga rörelseintäkter	0,09	0,18	2,46	0,49
Kostnader				
Varor och tjänster	34,88	31,57	131,55	120,30
Personalkostnader	26,74	25,04	106,16	99,93
Avskrivningar och nedskrivningar	7,70	5,03	24,63	18,93
Övriga rörelsekostnader	49,89	44,04	192,25	164,56
	119,21	105,67	454,60	403,72
RÖRELSERESULTAT	3,52	8,22	23,26	32,80
Finansiella intäkter	0,65	1,00	1,76	2,83
Finansiella kostnader	-2,38	-0,65	-5,22	-1,85
RESULTAT FÖRE SKATTER	1,79	8,58	19,80	33,78
Inkomstskatter	-0,11	-2,01	-5,04	-8,93
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,68	6,57	14,76	24,84
Hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	1,68	6,57	14,76	24,84
Minoriteter	-	0,00	-	0,00
Resultat per aktie, euro	0,16	0,61	1,37	2,30

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.10.2008	31.10.2007
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	0,63	0,68
Markområden	1,10	1,10
Byggnader och konstruktioner	5,38	5,71
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,54	0,30
Fartyg	254,04	126,45
Maskiner och inventarier	5,63	4,45
Förskottsbetalningar	28,60	34,54
Finansiella tillgångar	0,07	0,07
Fordringar	0,03	0,03
Långfristiga tillgångar totalt	296,02	173,33
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	10,79	9,61
Inkomstskattefordringar	5,05	0,01
Kundfordringar och övriga fordringar	37,86	31,86
Likvida medel	30,62	42,53
Kortfristiga tillgångar totalt	84,31	84,02
TILLGÅNGAR TOTALT	380,33	257,35
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1,82	1,82
Fonder	0,02	0,02
Omräkningsdifferenser	-0,10	0,02
Balanserade vinstmedel	160,86	156,80
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	162,60	158,65
Minoritetsandel	-	0,04
Eget kapital totalt	162,60	158,69
Långfristiga skulder		
Uppskjutna skatteskulder	32,50	27,65
Räntebärande skulder	108,98	4,52
Långfristiga skulder totalt	141,48	32,17
Kortfristiga skulder		
Räntebärande skulder	10,88	2,23
Inkomstskatteskulder	0,01	5,47
Leverantörsskulder och övriga skulder	65,37	58,79
Kortfristiga skulder totalt	76,25	66,48
Skulder totalt	217,73	98,66
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	380,33	257,35

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2007/2008 1.11–31.10	2006/2007 1.11–31.10
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	14,76	24,84
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	24,63	18,93
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-1,98	-0,05
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	4,02	0,70
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-1,21	-1,44
Dividendintäkter	0,00	0,00
Inkomstskatter	5,04	8,93
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-6,04	-9,36
Förändring av varulager	-1,18	-1,31
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	6,57	5,26
Erlagda räntor	-3,64	-0,53
Erlagda finansiella kostnader	-0,35	-0,19
Erhållna räntor	1,12	1,27
Erhållna finansiella intäkter	0,14	0,14
Erlagda skatter	-10,69	-9,35
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	31,17	37,84
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-122,15	-4,08
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-3,58	-1,22
Förskottsbetalningar	-22,31	-21,07
Förvärv av minoritetsandel	-0,08	-
Försäljning av fartyg	2,63	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,09	0,03
Försäljning av finansiella tillgångar	-	0,00
Erhållna dividender	0,00	0,00
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-145,39	-26,34
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	115,34	-
Amortering av långfristiga skulder	-2,23	-8,94
Förändring av långfristiga fordringar	0,00	-0,01
Erlagda dividender	-10,80	-5,94
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	102,31	-14,89
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-11,92	-3,39
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	42,53	45,93
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	30,62	42,53

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Minoritets- andel	Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	Totalt		
Eget kapital 1.11.2006	1,82	0,02	-0,02	137,91	139,73	0,03	139,76
Omräkningsdifferenser		0,00	0,04	-0,01	0,02	0,00	0,02
Dividendutdelning				-5,94	-5,94		-5,94
Räkenskapsperiodens resultat				24,84	24,84	0,00	24,84
Eget kapital 31.10.2007	1,82	0,02	0,02	156,80	158,65	0,04	158,69
Omräkningsdifferenser		0,00	-0,12	0,10	-0,01		-0,01
Dividendutdelning				-10,80	-10,80		-10,80
Förvärv av minoritetsandel					-	-0,04	-0,04
Räkenskapsperiodens resultat				14,76	14,76		14,76
Eget kapital 31.10.2008	1,82	0,02	-0,10	160,86	162,60	-	162,60

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2007/2008 Q4	2007/2008 Q3	2007/2008 Q2	2007/2008 Q1
OMSÄTTNING	122,63	145,41	106,01	101,34
Övriga rörelseintäkter	0,09	2,11	0,16	0,10
Kostnader				
Varor och tjänster	34,88	39,44	29,91	27,31
Personalkostnader	26,74	27,56	26,73	25,14
Avskrivningar och nedskrivningar	7,70	6,69	5,20	5,05
Övriga rörelsekostnader	49,89	53,49	44,96	43,91
	119,21	127,18	106,80	101,41
RÖRELSERESULTAT	3,52	20,33	-0,63	0,03
Finansiella intäkter	0,65	0,33	0,34	0,45
Finansiella kostnader	-2,38	-1,73	-0,71	-0,40
RESULTAT FÖRE SKATTER	1,79	18,93	-1,01	0,08
Inkomstskatter	-0,11	-4,64	0,00	-0,29
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,68	14,29	-1,01	-0,21
Hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	1,68	14,29	-1,01	-0,21
Minoriteter	-	-	0,00	0,00
Resultat per aktie, euro	0,16	1,32	-0,09	-0,02

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.10.2008	31.10.2007
Ansvarsförbindelser	121,52	8,72
Säkerheter, för egen del	141,49	11,20
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	33,34	156,28
– avtalat belopp	60,81	188,21

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2007/2008 1.11–31.10	2006/2007 1.11–31.10
Eget kapital per aktie, euro	15,06	14,69
Dividend per aktie, euro	1,00	1,00
Antal aktier per balansdagen	10 800 000	10 800 000
Avkastning på eget kapital, ROE	9,2 %	16,6 %
Avkastning på investerat kapital, ROI	10,6 %	21,5 %
Soliditet	42,8 %	61,7 %
Investeringar, Meur	148,12	26,37
– i % av omsättningen	31,2 %	6,0 %
Passagerare	6 171 273	5 695 343
Fraktenheter	96 017	91 333
Antal årsanställda, medeltal	2 994	2 911

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,01 Meur.

De uppgivna bokslutsuppgifterna är reviderade.