

# Miljö



Viking Line strävar efter att bedriva passagerarsjöfart på ett miljöanpassat sätt. Nationell lagstiftning och internationella avtal är utgångspunkten för rederiets miljöarbete. Genom ett långsiktigt och aktivt miljöengagemang har rederiet utvecklat ett miljöarbete som sträcker sig längre än vad gällande regler stipulerar för passagerartrafik på Östersjön. Inom rederiet koncentreras miljöarbetet till fartygsverksamheten, där den största vinsten kan göras då det gäller att värna om vår miljö.

Koncernens huvudkontor samt alla fartyg är miljöcertifierade enligt ISO 14001 standarden. Därtill är Viking Lines organisation och samtliga fartyg certifierade enligt ISM-koden (International Safety Management, krav på organisation för säkerhet och förhindrande av förorening).



## Lagstiftning

De flesta miljöskyddande bestämmelser som gäller sjöfarten är internationella. Den mest omfattande internationella konventionen för miljöskydd är MARPOL 73/78 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships), som har utarbetats av FN-organet IMO (International Maritime Organization).

## Energiförbrukning och utsläpp i luften

På Viking Lines fartyg används enbart lågsvavligt bränsle, med maximalt 0,5 viktprocent svavel, för att minska utsläppen av svavelföreningar (SO<sub>x</sub>). Enligt tillägg till MARPOL 73/78 får svavelhalten i marin dieselolja och tjockolja från och med den 19 maj 2006 inte överskrida 1,5 % svavel när det gäller Östersjön.

Flera insatser för att minska kväveoxidutsläppen från Viking Lines fartyg har genomförts. På tre av rederiets fartyg har katalysatorer installerats och på ett av fartygen Humid Air Motor-teknik (HAM). HAM är en världsunik metod som minskar kväveoxidutsläppen genom att sänka motorernas förbränningstemperatur. Temperatursänkningen åstadkoms genom att man tillsätter förångat havsvatten i förbränningsprocessen.

Rederiet har ett internt program för att minska avgasutsläppen. Inom programmet arbetar fartygens driftpersonal och rederiets tekniska avdelning med att införa bränsleekonomiska driftsmetoder.

## Utsläpp i vatten

Viking Lines fartyg släpper varken ut avfalls- eller länsvatten i havet. För att inte belasta Östersjön med kväve, fosfor och olja pumpar samtliga fartyg iland allt avfallsvatten, inklusive länsvatten. På fartygen bildas i huvudsak två olika typer av avfallsvatten, grå- och svartvatten. Svartvatten är avfallsvatten från toaletter och gråvatten är dusch- och annat tvättvatten. Oljehaltigt vatten, länsvatten, uppstår i fartygens maskinrum. MARPOL reglerar hanteringen av svart- och länsvatten. Det är tillåtet att släppa ut svart- och länsvatten i havet, då vattnet uppfyller vissa angivna kriterier. Utsläpp av gråvatten regleras inte i lagstiftningen.

## Avfallshantering

Allt avfall som genereras ombord tas iland för att sedan återvinnas, återanvändas, förbrännas, deponeras, komposteras eller på annat sätt sluthanteras hos en godkänd mottagare. På Viking XPRS har utrustning installerats som möjliggör en effektiv sortering och insamling av bioavfall.

## Övriga miljöaspekter

I stället för att använda miljöskadliga tennbaserade bottenfärger borstas fartygens botten av dykare flera gånger per år. Inköp och användning av kemikalier styrs av interna miljökrav. En förteckning över inom rederiet godkända produkter tas fram centralt. Miljövänliga alternativ används så långt det är möjligt.

## Auditering

För att säkerställa att Viking Line uppfyller kraven för miljöcertifiering genomförs kontinuerligt interna auditeringar av verksamheten. Utöver detta utför Det Norske Veritas årliga externa auditeringar av miljöledningssystemet, för att verifiera att de uppställda målsättningarna efterlevs. Därtill utför Sjöfartsverket i Sverige och i Finland kontinuerligt auditeringar avseende ISM-koden, både då det gäller miljö och säkerhetsfunktioner.

## Samarbete

Viking Line deltar aktivt i arbetet för att rädda Östersjön genom att understödja och samarbeta med Baltic Sea Action Group (BSAG). Samarbetsintentionen offentliggjordes i maj vid lanseringen av toppmötet

Baltic Sea Action Summit, som kommer att arrangeras i Helsingfors i februari 2010. Samarbetet omfattar praktiska projekt i enlighet med de övergripande målen inom Baltic Sea Action Plan, Helsingforskommissionens nya aktionsplan för Östersjön. I samband med Viking Lines 50-årsjubileum gjordes dessutom en donation till Stiftelsen för ett levande Östersjön.

För andra året i rad deltog Viking Line i Sveriges Redareföreningens (SRF) traditionella sjöfartsutställning i Visby under Almedalsveckan (politikerveckan). Årets utställningstema var lanseringen av Redareföreningens projekt Östersjöposition, inom vilket man samlat belysande exempel på olika rederiers insatser för bättre säkerhet, luft och vatten i Östersjön. Som ett av exemplen på goda miljöinsatser presenterades Viking Lines slutna system för hantering av avfallsvatten.



NYCKELTAL	2008/2009	2007/2008
Passagerare	6 390 213	6 171 273
Personbilar	601 254	521 393
Fraktenheter	102 670	96 017
Totaldistans (tkm)	1 144	1 125
RESURSFÖRBRUKNING (m <sup>3</sup> )		
Bränsle	121 453	119 301
Smörjolja	853	817
Urea	2 206	1 423
Färskvatten	384 152	379 705
UTSLÄPP (ton)		
Kväveoxider (NO <sub>x</sub> )	4 399	4 467
Svaveloxider (SO <sub>x</sub> )	1 266	1 105
Koldioxider (CO <sub>2</sub> )	373 862	362 328
RESTPRODUKTER (ton)		
Fast avfall till förbränning	1 793	1 881
Avfall till deponi	1 667	1 662
Avfall till återvinning	1 537	1 459
Bioavfall	163	68
Farligt avfall	48	39
AVFALLSVATTEN ILAND (m <sup>3</sup> )		
Grå- och svartvatten	335 889	346 855
Länsvatten	10 691	10 353
AVFALLSOLJA (m <sup>3</sup> )		
	2 460	2 521