

**DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN  
NOVEMBER 2006 – JANUARI 2007****PERIODEN I KORTHET****Förbättrat resultat**

Resultatet för Viking Line har utvecklats gynnsamt under verksamhetsårets första kvartal med en resultatförstärkning före skatter om 5,6 miljoner euro jämfört med samma period i fjol. Omsättningen har ökat med 7,9 miljoner euro (+ 9,1 %) till 95,1 miljoner euro. Resultatförbättringen har i huvudsak genererats av volymökningar kombinerat med ökade intäkter per passagerare. Även en ökning av fraktintäkterna med 6,4 % har bidragit till resultatförstärkningen.

**Högre passagerarintäkter**

De passagerarrelaterade intäkterna förbättrades med 9,3 % till 87,2 miljoner euro, då såväl antalet passagerare som försäljningsintäkten per passagerare ökade. Enligt Viking Lines VD Nils-Erik Eklund sammanhänger intäktsförbättringarna ihop med en ökad fokusering på kvalitets- och konceptutveckling, ett arbete som även under de närmaste åren har högsta prioritet.

**Förstärkning av marknadspositionen**

Passagerarvolymen har under det första kvartalet utvecklats positivt med en ökning om 51 508 passagerare till 1 253 175 passagerare (+ 4,3 %). Detta innebär att Viking Line även förstärkt sin roll som ledande varumärke på norra Östersjön.

**Nytt fartyg till linjen Mariehamn – Kapellskär**

Under perioden har Viking Line tecknat ett villkorat avtal om leverans av ett nytt passagerarfartyg till linjen Mariehamn – Kapellskär. Fartygets leverans planeras till mars 2009.

Bild på *Viking XPRS*, som inleder sin trafik på linjen Helsingfors – Tallinn i januari 2008, finns tillgänglig på [www.vikingline.fi/download/viking\\_xprs.jpg](http://www.vikingline.fi/download/viking_xprs.jpg).

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Nils-Erik Eklund.

Tel: +358 18 277 23

Fax: +358 18 169 77

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in the passenger traffic on the northern Baltic Sea with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and shopping. Shares have been listed on the Helsinki Stock Exchange since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2005/2006 sales were about EUR 406 M. The number of passengers totalled 5.6 millions. The average number of employees was 2,900.

**VIKING LINE ABP**

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

[www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning under perioden 1 november 2006 – 31 januari 2007 uppgick till 95,12 Meur (87,21 Meur). Rörelseresultatet var 0,87 Meur (-4,81 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 1,19 Meur (-4,44 Meur). Resultatet efter skatter var 0,53 Meur (-3,35 Meur).

Koncernens omsättning ökade med 9,1% till följd av ett ökat antal passagerare och en bättre försäljningsintäkt per passagerare. De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 9,3% till 87,17 Meur, fraktintäkterna steg med 6,4% till 7,15 Meur. Kostnaderna för reparationer och underhåll steg med 1,61 Meur. Bränslekostnaderna sjönk med 1,78 Meur till 6,84 Meur. Koncernens totala rörelsekostnader steg med 2,4% till 94,34 Meur.

## TRAFIK OCH VOLYMER

Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2005/2006.

Under räkenskapsårets tre första månader steg antalet passagerare med 4,3% till 1 253 175. Viking Lines fraktvolymer ökade med 2,9% till 23 921 fraktenheter.

## INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 0,56 Meur (6,84 Meur). Den 31 januari 2007 var soliditeten 57,0% jämfört med 54,4% motsvarande tidpunkt föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av januari till 47,97 Meur (28,07 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 2,61 Meur (-4,30 Meur).

Viking Line Abp har den 29 januari 2007 tecknat ett avtal med Astilleros de Sevilla S.A., Spanien, för leverans av ett nytt passagerarfartyg. Avtalet innehåller förbehåll för det spanska garantiinstitutet PYMARs och Viking Line Abps styrelses godkännande. Investeringen uppgår till cirka 60 Meur och fartyget levereras i mars 2009. Fartyget är planerat att insättas i Viking Lines trafik mellan Mariehamn och Kapellskär och kommer att ha en kapacitet för 1 500 passagerare och 320 personbilar. Fartyget blir 133 meter långt och 21,9 meter brett och det kommer att byggas enligt isklass 1 A. Marschfarten uppgår till 22 knop.

## RAPPORTERING

Viking Line övergick till rapportering enligt internationella redovisningsstandarder (IFRS) per 31 oktober 2006. Koncernens jämförelseuppgifter enligt IFRS för delårsperioderna 2005/2006 utgavs den 14 november 2006. Denna delårsrapport är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Redovisningsprinciperna och beräkningsmetoderna är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Dividenden som fastställdes av bolagsstämman den 7 februari 2007 redovisas inte som skuld per balansdagen. Fartygsbyggnadsavtalet med Astilleros de Sevilla S.A. har inte trätt i kraft och ingår därmed inte i koncernens ansvarsförbindelser per den 31 januari 2007. Delårsrapporten är inte reviderad.

## ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 800 (2 788), därav i moderbolaget 2 007 (1 988). Landpersonalens antal var 676 (690) och sjöpersonalens 2 124 (2 098).

## BOLAGSSTÄMMA

Vid Viking Line Abp:s ordinarie bolagsstämma den 7 februari 2007 fastställdes moderbolagets bokslut och koncernbokslutet. Styrelsens förslag till dividend om 0,55 euro per aktie för räkenskapsperioden 1 november 2005 – 31 oktober 2006 omfattades. Stämman beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet.

Samtliga styrelsemedlemmar och suppleanter omvaldes. Bolagets styrelse intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma har därmed följande sammansättning; Ben Lundqvist (ordförande), Carita Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström jämte suppleanterna Trygve Eriksson, Stefan Lundqvist och Airi Sundman. Till revisorer i bolaget återvaldes Leif Hermans (CGR) och Markus Smeds (CGR) liksom bolagets revisorssuppleanter Mikael Holmström (CGR) och Erika Sjölund (GRM).

## UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2006/2007

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde kommer fortsättningsvis att vara hård och under våren kommer fartygskapaciteten i trafikområdet att öka ytterligare. Viking Line kommer att trafikera samma linjer som föregående år med en oförändrad fartygskapacitet och bedriva en kontinuerlig kvalitets- och produktutveckling för att bibehålla konkurrenskraften.

Koncernens resultat genereras inte jämnt under verksamhetsåret. Bifogade resultaträkningar per kvartal åskådliggör verksamhetens säsongvariationer. Volym- och prisutvecklingen under återstoden av räkenskapsåret är avgörande för koncernens resultat. Därtill har fluktuationer i bunkerpriserna en väsentlig och direkt inverkan på resultatet. Nuvarande prisläge leder till betydligt lägre bunkerkostnader än föregående år. Under rådande marknadssituation bedöms koncernens resultat för verksamhetsåret 2006/2007 bli bättre än 2005/2006 års resultat.

Följande delårsrapport (november 2006 – april 2007) publiceras den 14 juni 2007.

Mariehamn den 15 mars 2007

VIKING LINE ABP  
Styrelsen

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2006/2007 1.11–31.1	2005/2006 1.11–31.1	2005/2006 1.11–31.10
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>95,12</b>	<b>87,21</b>	<b>405,95</b>
Övriga rörelseintäkter	0,09	0,11	0,44
<b>Kostnader</b>			
Varor och tjänster	26,34	25,18	113,26
Personalkostnader	24,91	23,86	98,47
Avskrivningar och nedskrivningar	4,61	4,46	18,55
Övriga rörelsekostnader	38,50	38,63	162,46
	94,34	92,13	392,74
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>0,87</b>	<b>-4,81</b>	<b>13,65</b>
Finansiella intäkter	0,71	0,74	1,79
Finansiella kostnader	-0,39	-0,36	-1,19
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>1,19</b>	<b>-4,44</b>	<b>14,25</b>
Inkomstskatter	-0,66	1,09	-3,80
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>0,53</b>	<b>-3,35</b>	<b>10,45</b>
<i>Hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare	0,53	-3,34	10,45
Minoriteter	0,00	0,00	0,00
Resultat per aktie, euro	0,05	-0,31	0,97

# KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.1.2007	31.1.2006	31.10.2006
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Långfristiga tillgångar</b>			
Goodwill	-	0,47	-
Övriga immateriella tillgångar	0,71	0,24	0,73
Markområden	1,10	1,10	1,10
Byggnader och konstruktioner	5,99	6,39	6,09
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,37	0,21	0,39
Fartyg	135,29	148,00	139,35
Maskiner och inventarier	4,60	5,12	4,62
Förskottsbetalningar	13,65	6,31	13,46
Finansiella tillgångar	0,07	0,14	0,07
Fordringar	0,03	0,03	0,02
<b>Långfristiga tillgångar totalt</b>	<b>161,81</b>	<b>168,02</b>	<b>165,83</b>
<b>Kortfristiga tillgångar</b>			
Varulager	7,81	8,05	8,30
Inkomstskattefordringar	0,24	-	0,09
Kundfordringar och övriga fordringar	28,36	27,69	22,47
Likvida medel	47,97	28,07	45,93
<b>Kortfristiga tillgångar totalt</b>	<b>84,38</b>	<b>63,80</b>	<b>76,78</b>
<b>TILLGÅNGAR TOTALT</b>	<b>246,19</b>	<b>231,82</b>	<b>242,61</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	1,82	1,82	1,82
Fonder	0,02	0,07	0,02
Omräkningsdifferenser	0,02	-0,02	-0,02
Balanserade vinstmedel	138,40	124,13	137,91
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	140,26	125,99	139,73
Minoritetsandel	0,04	0,03	0,03
<b>Eget kapital totalt</b>	<b>140,30</b>	<b>126,02</b>	<b>139,76</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Uppskjutna skatteskulder	30,41	31,72	30,41
Räntebärande skulder	6,73	15,67	6,73
<b>Långfristiga skulder totalt</b>	<b>37,14</b>	<b>47,40</b>	<b>37,14</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Räntebärande skulder	8,96	9,02	8,95
Inkomstskatteskulder	3,20	-	3,20
Leverantörsskulder och övriga skulder	56,59	49,39	53,55
<b>Kortfristiga skulder totalt</b>	<b>68,75</b>	<b>58,40</b>	<b>65,70</b>
<b>Skulder totalt</b>	<b>105,89</b>	<b>105,80</b>	<b>102,84</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT</b>	<b>246,19</b>	<b>231,82</b>	<b>242,61</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2006/2007 1.11–31.1	2005/2006 1.11–31.1	2005/2006 1.11–31.10
<b>AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>			
Räkenskapsperiodens resultat	0,53	-3,35	10,45
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	4,61	4,46	18,55
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,01	-0,02	-0,03
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	0,33	0,28	0,72
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,38	-0,15	-0,74
Dividendintäkter	-	0,00	-0,01
Inkomstskatter	0,66	-1,09	3,80
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-5,87	-2,56	1,01
Förändring av varulager	0,48	0,33	0,08
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	3,04	-0,78	3,39
Erlagda räntor	-0,16	-0,17	-0,66
Erlagda finansiella kostnader	-0,17	-0,11	-0,05
Erhållna räntor	0,33	0,12	0,61
Erhållna finansiella intäkter	0,02	0,03	0,12
Erlagda skatter	-0,80	-1,30	-2,75
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>2,61</b>	<b>-4,30</b>	<b>34,50</b>
<b>INVESTERINGAR</b>			
Investeringar i fartyg	-0,11	-0,06	-3,43
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-0,27	-0,46	-1,94
Förskottsbetalningar	-0,19	-6,31	-13,46
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,00	0,03	0,06
Försäljning av finansiella tillgångar	0,00	-	0,01
Erhållna dividender	-	0,00	0,01
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR</b>	<b>-0,56</b>	<b>-6,80</b>	<b>-18,75</b>
<b>FINANSIERING</b>			
Ökning av långfristiga skulder	0,03	0,31	0,21
Amortering av långfristiga skulder	-0,03	-0,02	-8,93
Förändring av långfristiga fordringar	-0,01	0,00	0,01
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING</b>	<b>-0,01</b>	<b>0,29</b>	<b>-8,71</b>
<b>FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL</b>	<b>2,04</b>	<b>-10,82</b>	<b>7,04</b>
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	45,93	38,89	38,89
<b>LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT</b>	<b>47,97</b>	<b>28,07</b>	<b>45,93</b>

## KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Minoritets- andel	Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	Totalt		
<b>Eget kapital 1.11.2006</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>-0,02</b>	<b>137,91</b>	<b>139,73</b>	<b>0,03</b>	<b>139,76</b>
Omräkningsdifferenser		0,00	0,04	-0,04	0,00	0,00	0,00
Räkenskapsperiodens resultat				0,53	0,53	0,00	0,53
<b>Eget kapital 31.1.2007</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>0,02</b>	<b>138,40</b>	<b>140,26</b>	<b>0,04</b>	<b>140,30</b>
<b>Eget kapital 31.10.2005</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>0,07</b>	<b>127,38</b>	<b>129,29</b>	<b>0,03</b>	<b>129,32</b>
Effekt av IAS 39		0,04			0,04		0,04
<b>Justerat eget kapital 1.11.2005</b>	<b>1,82</b>	<b>0,06</b>	<b>0,07</b>	<b>127,38</b>	<b>129,32</b>	<b>0,03</b>	<b>129,36</b>
Omräkningsdifferenser		0,00	-0,09	0,09	0,00	0,00	0,00
Finansiella tillgångar, förändring av verkligt värde		0,01			0,01		0,01
Räkenskapsperiodens resultat				-3,34	-3,34	0,00	-3,35
<b>Eget kapital 31.1.2006</b>	<b>1,82</b>	<b>0,07</b>	<b>-0,02</b>	<b>124,13</b>	<b>125,99</b>	<b>0,03</b>	<b>126,02</b>

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2006/2007 Q1	2005/2006 Q4	2005/2006 Q3	2005/2006 Q2
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>95,12</b>	<b>106,04</b>	<b>117,75</b>	<b>94,95</b>
Övriga rörelseintäkter	0,09	0,15	0,08	0,10
<b>Kostnader</b>				
Varor och tjänster	26,34	29,83	32,09	26,16
Personalkostnader	24,91	24,54	24,95	25,12
Avskrivningar och nedskrivningar	4,61	5,13	4,53	4,43
Övriga rörelsekostnader	38,50	40,33	41,97	41,54
	94,34	99,83	103,53	97,25
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>0,87</b>	<b>6,36</b>	<b>14,30</b>	<b>-2,21</b>
Finansiella intäkter	0,71	0,51	0,23	0,32
Finansiella kostnader	-0,39	-0,30	-0,07	-0,45
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>1,19</b>	<b>6,56</b>	<b>14,46</b>	<b>-2,34</b>
Inkomstskatter	-0,66	-1,51	-3,70	0,31
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>0,53</b>	<b>5,06</b>	<b>10,77</b>	<b>-2,03</b>
<b>Hänförligt till:</b>				
Moderbolagets ägare	0,53	5,05	10,77	-2,03
Minoriteter	0,00	0,00	0,00	0,00
Resultat per aktie, euro	0,05	0,47	1,00	-0,19

## GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.1.2007	31.1.2006	31.10.2006
Ansvarsförbindelser	17,17	26,38	17,78
Säkerheter, för egen del	28,76	29,64	29,25
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	114,36	120,48	113,84
– avtalat belopp	127,42	126,79	126,82

## NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2006/2007 1.11–31.1	2005/2006 1.11–31.1	2005/2006 1.11–31.10
Eget kapital per aktie, euro	12,99	11,67	12,94
Soliditet	57,0 %	54,4 %	57,6 %
Investeringar, Meur	0,56	6,84	18,83
– i % av omsättningen	0,6 %	7,8 %	4,6 %
Passagerare	1 253 175	1 201 667	5 577 966
Fraktenheter	23 921	23 241	90 092
Antal årsanställda, medeltal	2 800	2 788	2 900

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,01 MEUR.