



VIKING LINE och miljön

Viking Line strävar efter att bedriva passagerarsjöfart på ett miljöanpassat sätt genom att använda den bästa möjliga, tillgängliga tekniken och arbeta enligt principen om hållbar utveckling.

Att följa nuvarande bestämmelser och förebygga miljöskador i verksamheten är den röda tråden i vårt miljöarbete. Viljan att påverka och arbeta för en renare miljö syns i vår verksamhet och i vår gemensamma miljö.



Nationell lagstiftning och internationella avtal är utgångspunkten för rederiets miljöarbete. Genom ett långsiktigt och aktivt miljöengagemang har rederiet utvecklat ett miljöarbete som sträcker sig längre än vad gällande regler stipulerar för passagerartrafik på Östersjön. Inom rederiet koncentreras miljöarbetet till fartygsverksamheten, där den största vinsten kan göras då det gäller att värna om vår miljö. Koncernens huvudkontor samt alla fartyg är miljöcertifierade enligt ISO 14001 standarden. Därtill är Viking Lines organisation och samtliga fartyg certifierade enligt ISM-koden (International Safety Management, krav på organisation för säkerhet och förhindrande av förorening).

De flesta miljöskyddande bestämmelser som gäller sjöfarten är internationella. Den mest omfattande internationella konventionen för miljöskydd är MARPOL 73/78 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships), som har utarbetats av FN-organet IMO (International Maritime Organization).

Energiförbrukning och utsläpp i luften

På Viking Lines fartyg används enbart lågsvavligt bränsle, med maximalt 0,5 viktprocent svavel, för att minska utsläppen av svavelföreningar (SO_x). Enligt tillägg till MARPOL 73/78 får svavelhalten i marin dieselolja och tjockolja från och med den 1 juli 2010 inte överskrida 1 % svavel när det gäller Östersjön.

Flera insatser för att minska kväveoxidutsläppen från Viking Lines fartyg har genomförts. På tre av rederiets fartyg har katalysatorer installerats och på ett av fartygen Humid Air Motor-teknik (HAM). HAM är en världsunik metod som minskar kväveoxidutsläppen genom att sänka motorernas förbrännings-temperatur. Temperatursänkningen åstadkoms genom att man tillsätter förångat havsvatten i förbränningsprocessen.

Rederiet har ett internt program för att minska avgasutsläppen. Inom programmet arbetar fartygens driftpersonal och rederiets tekniska avdelning med att införa bränsleekonomiska driftsmetoder.

Från och med 1.1.2010 använder samtliga Viking Lines fartyg, som står längre än två timmar förtöjda vid en hamn, marin dieselolja med en svavelhalt som inte överskrider 0,1 % under hela hamntiden (detta enligt EU direktiv 2005/33EG).

Utsläpp i vatten

Viking Lines fartyg släpper varken ut avfalls- eller länsvatten i havet. För att inte belasta Östersjön med kväve, fosfor och olja pumpar samtliga fartyg iland allt avfallsvatten, inklusive länsvatten. På fartygen bildas i huvudsak två olika typer av avfallsvatten, grå- och svartvatten. Svartvatten är avfallsvatten från toaletter och gråvatten är dusch- och annat tvättvatten. Oljehaltigt vatten, länsvatten, uppstår i fartygens maskinrum. MARPOL reglerar hanteringen av svart- och länsvatten. Det är tillåtet att släppa ut svart- och länsvatten i havet, då vattnet uppfyller vissa angivna kriterier. Utsläpp av gråvatten regleras inte i lagstiftningen.

Avfallshantering

Allt avfall som genereras ombord tas iland för att sedan återvinnas, återanvändas, förbrännas, deponeras, komposteras eller på annat sätt sluthanteras hos en godkänd mottagare. På Viking XPRS har utrustning installerats som möjliggör en effektiv sortering och insamling av bioavfall.

Övriga miljöaspekter

I stället för att använda miljöskadliga tennbaserade bottenfärger borstas fartygens botten av dykare flera gånger per år. Inköp och användning av kemikalier styrs av interna miljökrav. En förteckning över inom rederiet godkända produkter tas fram centralt. Miljövänliga alternativ används så långt det är möjligt.

Auditering

För att säkerställa att Viking Line uppfyller kraven för miljöcertifiering genomförs kontinuerligt interna auditeringar av verksamheten. Utöver detta utför Det Norske Veritas årliga externa auditeringar av miljöledningssystemet, för att verifiera



NYCKELTAL	2009/2010 1.11-31.12 14 månader	2008/2009 1.11-31.10 12 månader
Passagerare	7 324 047	6 390 213
Personbilar	694 503	601 254
Fraktenheter	128 659	102 670
Totaldistans (tkm)	1 330	1 144
Resursförbrukning (m³)		
Bränsle	141 437	121 453
Smörjolja	928	853
Urea	1 938	2 206
Färskvatten	431 799	384 152
Utsläpp (ton)		
Kväveoxider (NO _x)	5 156	4 399
Svaveloxider (SO _x)	1 227	1 266
Koldioxid (CO ₂)	438 355	373 862
Restprodukter (ton)		
Fast avfall till förbränning	2 303	1 793
Avfall till deponi	1 679	1 667
Avfall till återvinning	1 666	1 537
Bioavfall	510	163
Farligt avfall	46	48
Avfallsvatten iland (m³)		
Grå- och svartvatten	367 324	335 889
Länsvatten	11 645	10 691
Avfallsolja (m³)		
	3 192	2 460

att de uppställda målsättningarna efterlevs. Därtill utför Sjöfartsverket i Sverige och i Finland kontinuerligt auditeringar avseende ISM-koden, både då det gäller miljö och säkerhetsfunktioner.

Samarbete

Viking Line deltar aktivt i arbetet för att rädda Östersjön genom att understödja och samarbeta med Baltic Sea Action Group (BSAG). Samarbetsintentionen offentliggjordes i maj 2009 då man informerade om toppmötet Baltic Sea Action



Summit, som sedan arrangerades i Helsingfors i februari 2010. Samarbetet omfattar praktiska projekt i enlighet med de övergripande målen inom Baltic Sea Action Plan, Helsingforskommissionens nya aktionsplan för Östersjön. I samband med Viking Lines 50-årsjubileum gjordes dessutom en donation till Stiftelsen för ett levande Östersjön.

Viking Line deltar i Sveriges Redareföreningens (SRF) och Sveriges Hamnars gemensamma projekt inom vilket den långsiktiga målsättningen är att genom samarbete och med systemtänk uppnå EU-kommissionens nollvision om utsläpp i Östersjön. Inom projektet presenteras över 50 betydande exempel på rederiers insatser för en bättre Östersjömiljö.

Som ett av exemplen på goda miljöinsatser presenteras Viking Lines slutna system för hantering av avfallsvatten.

Viking Line och säkerheten

Viking Line bär ansvaret för både passagerarnas och personalens säkerhet och gör allt för att skapa största möjliga säkerhet och en trygg resa för var och en. Alla, oberoende av krav och önskemål, skall i lugn och ro kunna njuta av resan utan att behöva oroa sig för säkerheten.

Fartygen är försedda med modern teknik och utrustning som fyller de allra senaste kraven och personalen har den kunskap och övning som behövs vid eventuella nödsituationer.

Internationella krav

Den internationella SOLAS konventionens ISM- och ISPS-koder ställer krav på Viking Lines säkerhetsarbete. Rederiet ansvarar för att fartygen, dess besättning och landorganisationen till alla delar uppfyller de regler som gäller för passagerar- och fraktrafik.

Sjöfartsmyndigheterna har tillsynen över fartygens säkerhetsutrustning, brandskydd, kommunikationsutrustning, stabilitet och säkerhetsorganisation. Klassningssällskapen Det Norske Veritas och Lloyds Register övervakar fartygsskrovets hållfasthet samt maskin- och elsystemens tillstånd och driftsäkerhet.

Säkerhetsberedskapen ombord upprätthålls av en säkerhetsorganisation som kontinuerligt övas och utbildas i sina uppgifter. Enligt ISM-regelverkets krav och lagar om skydd mot olyckor upprätthåller landorganisationen en krisberedskap för att stöda fartygen.

Miljöanpassade alternativ ombord

I taxfreeaffärerna finns ett stort utbud av miljöanpassade produkter bland annat inom kosmetika, kläder, viner och väskor. Personalen informerar gärna om dessa.

Ombord på fartygen serveras ekologiskt och rättvisemärkt kaffe. Löfbergs Lila är producerat till den nya kaffesorten som odlas enligt EU:s ekologiska krav där bland annat konstgödsling och besprutning är förbjudna. Ombord i Food Garden restaurangerna har vi vattenanläggningar som tillverkar eget vatten. Kolsyra kan tillsättas vid önskan. Vattnet tappas upp av serveringspersonalen och serveras ur gammaldags 0,5 lit flaskor med patentkork. Flaskorna återanvänds.

