



### **Viking Lines nya fartyg förses med motorer från Wärtsilä**

Viking Lines nya fartyg, som byggs på STX Åbovarvet i Finland, kommer att förses med motorer, propellrar och styrpropellrar från Wärtsilä. Fartyget som är planerat för 2800 passagerare levereras enligt beräkningarna i början av 2013. Viking Line och Wärtsilä har sedan länge ett mycket gott och nära samarbete gällande propulsionsystem. Sedan länge har Wärtsilä varit huvudleverantör av motorer till Viking Lines nybyggen.

- Vi har ett stort intresse av att samarbeta med Wärtsilä som ligger på toppnivå gällande utveckling av nya fartygsmotorer, drift med alternativa bränslen, låg specifik bränsleförbrukning och miljöanpassning. Närheten till Wärtsilä som inhemsk leverantör ger oss även möjligheten till samarbete när det gäller optimal drift, maskinunderhåll, teknisk utbildning och fälttester. Allt detta är speciellt viktigt nu när Viking Line går in i en ny bränsleepok med gaselektrisk drift, säger tekniske direktör Tony Öhman, ansvarig för Marine Operations och Newbuilding på Viking Line.

#### **Faktauppgifter:**

Fartygets längd är ca 214 meter och har en bruttodräktighet på ca 57.000 ton. Isklassen är I A Super. Passagerarhytternas antal är 880. Fraktfilernas längd är 1275 meter och för personbilarna finns det reserverat 500 meter på ett separat bildäck. Dessutom finns det tilläggsutrymme för personbilar på bilhyllor som kan sänkas ner.

#### **Tilläggsinformation:**

Teknische direktör Tony Öhman, Marine Operations & Newbuilding, Viking Line Abp, tel:358 (0)18 27000